

OE BOCHE AUTO SARL

Rue du Buron
63260 AIGUEPERSE
www.bocheauto.com
info@bocheauto.com
Tél/Fax (33) 473 63 79 00
Mob (33) 650 75 43 70
R.C.S. : CLERMONT 528 972 631

RESUME DES TRAVAUX EFFECTUES SUR LES **MG B RESTAUREES ETAT CONCOURS**

MOTEUR

Echange standard à savoir: Bloc réalésé, Pistons neufs côte réparation. Vilebrequin rectifié et coussinet neufs. Arbre à cames neuf ou reconditionné. Chaîne distribution neuve. Pompe à huile remplacée si nécessaire. Pompe à eau neuve. Culasse pour essence sans plomb. Silent block neufs. Robinet de chauffage neuf. Joints neufs. Carburateur(s) reconstruit(s). Radiateur et Thermostat neufs Durites neuves. Peinture en couleur d'origine. Echappement neuf.

SUSPENSION

Démontage complet de la suspension avant, remplacement systématique des silent-blocks. Remplacement des bagues d'articulation des pivots. Réglage du parallélisme. Amortisseurs : remplacement si nécessaire après passage au banc. Direction : vérification de la crémaillère et remise en état suivant besoin -remplacement des soufflets.

FREINS

Démontage complet du système de freinage, Maître cylindre neuf, étriers reconditionnés ou remplacés, cylindres de roues AR neufs. Remplacement systématique des flexibles de frein. Remplacement des garnitures et plaquettes. Surfaçage des tambours de freins, disques neufs

TRANSMISSION

Embrayage complet neuf (mécanisme, disque, butée). Echange standard boîte vitesses et Overdrive. Vérification du différentiel. Cylindres émetteurs et récepteurs neufs. Remplacement du flexible de commande d'embrayage. Remplacements des joints de pont.

CARROSSERIE

Mise à nu de la coque, réparation ou remplacement des éléments endommagés. Peinture en teinte d'origine ou à la demande. Capote neuve systématiquement. Chromes neufs ou reconditionnés. Remplacement des joints et profilés en caoutchouc. Peinture des jantes. Remplacement de l'insonorisant moteur. Montage de 2 phares à iode H4. Baguettes latérales neuves. Calandre et pare-chocs neufs.

INTERIEUR entièrement refait, à savoir

- Moquette neuve -
- Sièges entièrement refaits
- Panneaux de portes et panneaux latéraux neufs -

ELECTRICITE

Alternateur (ou Dynamo suivant année) échange standard
Batterie neuve
Faisceau électrique vérifié et remplacé si nécessaire

DIVERS

- * 5 pneus neufs
- * La visserie et les petites pièces sont bichromatées

Ceci représente les travaux effectués systématiquement, beaucoup plus d'éléments sont changés suivant besoin.

Sauf demande spécifique, les véhicules sont remontés avec des pièces conformes à la définition potentielle et en correspondance avec le No de série (sauf rares exceptions)

* Pour information, ce document en date du 01/01/2013 peut être modifié sans préavis.

OE BOCHE AUTO SARL

Rue du Buron
63260 AIGUEPERSE
www.bocheauto.com
info@bocheauto.com
Tél/Fax (33) 473 63 79 00
Mob (33) 650 75 43 70
R.C.S. : CLERMONT 528 972 631

Conditions de vente MG B roadster restaurées état concours*

Les prix sont en fonction de l'année et des options. Systématiquement, tous les travaux listés au verso sont effectués sur tous les véhicules que nous restaurons.

Les prix sont TTC, toutes formalités administratives incluses. Comme de coutume les frais de carte grise sont à la charge de l'acheteur.

La garantie, pièce et main d'oeuvre, sans limitation de kilométrage, porte sur l'ensemble du véhicule (exception faite de l'usure normale), la durée est de **1 An** (un) à compter de la date de livraison. Voir feuille "conditions générales de Garantie des véhicules entièrement restaurés".

Prix pour des véhicules de base, boîte 4, roues voile tôle, sièges cuir.

Règlement en 3 à 5 versements associés aux évènements ci-dessous :

1. Commande.
2. Sortie de carrosserie.
3. Sortie de peinture.
4. Remontage.
5. Mise à disposition.

Années	Prix de base
1975 -> 1980 (avec pare-chocs chromés)	23.100€
1970 -> 1974	24.000€
1968 & 1969	25.500€
1965 -> 1967	25.500€
1963 & 1964	26.000€
MG B GT (supplément)	2.400€

Prix de base avec coque neuve (1968->1974) 30.500€

Options (Prix à ajouter au prix du modèle de base)

Roues fils peintes (neuves)	2.250€	Options et accessoires « FIABILITÉ + »	Relais sur phares et	250€
Roues fils chromées (neuves)	2.780€		Allumage Electronique	de 250 à 450€
Ecrous papillon 2 branches	195€	Radiateur d'huile (après 75)	390€	
Ressorts bas (75-80)	450€	Démarrateur «Hi-Torque»	290€	
Overdrive (1968 -> 1980)éch std	1.950€	Carburateur Weber	880€	
Overdrive (avant 1968)si dispo	2.900€	Kit ventilateur électrique (avant77)	450€	
Sièges cuirs	990€	Kit conversion boîte 5 vitesses	(toutes MG B) 2.400€	
Sièges cuirs (MGB GT)	1.850€	Assistance de freins (avant 75)	680€	
Intérieur cuir beige complet	1.760€	Pot d'échappement inox	360€	
Volant bois	270€	Support filtre Cartouche vissée	200€	
Tableur de bord Bois	1.800€	(avant 1970)		
Tableur de bord Europe	2.300€	Alternateur (avant 1968)	350€	
Porte bagage de	220€ à 450€	Starter manuel (après 1974)	200€	
Capote couleur / toile de	180€ à 720€	Durites silicones(suivant application)	145€	
Couvre roue de secours	120€	Coupe batterie	167€	
Moquette de coffre	120€			
Hard Top	1.200€			

Pneus Spéciaux sur demande. Autres options et aménagements sur demande.

* Conditions de vente au 01/01/2011, annulent et remplacent les précédentes, peuvent être modifiées sans préavis.

OE BOCHE AUTO SARL

Rue du Buron
63260 AIGUEPERSE
www.bocheauto.com
info@bocheauto.com
Tél/Fax (33) 473 63 79 00
Mob (33) 650 75 43 70
R.C.S. : CLERMONT 528 972 631

Pourquoi des Options et accessoires « FIABILITÉ + »

Depuis les années 60 l'automobile a beaucoup progressé, les pannes et entretien qui étaient considérés comme «normal » ne le sont plus. La circulation s'est considérablement accrue (embouteillages) et la vitesse moyenne soutenue a augmenté (réseau d'autoroutes). Simultanément, si pour certaines pièces de rechange la qualité a progressé, pour d'autres elle s'est détériorée.

Les options et accessoires que nous proposons ont pour objectif d'adapter au mieux les autos anciennes que nous commercialisons au monde actuel, ces altérations sont dans la mesure du possible réversibles.

Relais sur phares et Klackson / fusibles supplémentaires : diminue fortement l'intensité dans le faisceau électrique, limitant ainsi l'échauffement et les risques d'incendie.

Problème potentiel : Qualité des interrupteurs et conception des faisceaux électriques

Allumage Electronique : Meilleure fiabilité, meilleurs démarrages, précision, diminution de la consommation.

Problème potentiel : Qualité des composants actuels, technologie dépassée

Radiateur d'huile (après 75) : Meilleurs refroidissement et lubrification à vitesses soutenues (autoroute)

Démarrateur «Hi-Torque» : **Problème potentiel :** Qualité. Les démarrateurs du type Hi-Torque sont des démarrateurs neufs, modernes, avec démultiplication, plus fiables et plus performants

Kit ventilateur électrique : Meilleur refroidissement, impératif pour la circulation dans les embouteillages l'été. Les dernières MG B (à partir de 1977) en étaient équipées potentiel. **Problème potentiel :** conception, refroidissement trop faible, inadapté à la circulation actuelle.

Kit conversion boîte 5 vitesses : **Problème potentiel :** pénurie de boîte à vitesses avec overdrive (1^{ère} série) et fiabilité. La conversion utilise une boîte Ford 5 vitesses, plus récente, plus douce, plus fiable, les rapports sont très proches de ceux de la boîte actuelle et l'aspect est inchangé.

Assistance de freins (avant 75) : **Problème potentiel :** Les freins sans assistance sont très durs ce qui change beaucoup par rapport aux autos actuelles. Risque de retard au freinage en passant de l'une à l'autre.

Pot d'échappement inox : **Problème potentiel :** s'oxyde très vite surtout en utilisation occasionnelle.

Support filtre Cartouche vissée : **Problème potentiel :** Un ressort mal mis annule toute efficacité du filtrage réduisant ainsi considérablement la durée de vie du moteur. Facilité d'entretien.

Alternateur (avant 1968) : **Problème potentiel :** pas de charge de la batterie au ralenti, fiabilité pièces refabriquées.

Starter manuel (après 1974) : **Problème potentiel :** grippage du dispositif automatique en utilisation occasionnelle, pas de pièce de rechange

Durites Silicone : **Problème potentiel :** vieillissement du caoutchouc – matériau moderne plus résistant

Carter moteur et couvre culasse en alliage léger : **Problème potentiel :** fuites - aide à réduire les fuites d'huile

OE BOCHE AUTO SARL

Rue du Buron
63260 AIGUEPERSE

ENTRETIEN MG

A 1000 Km (pour un moteur neuf échange standard)

Vidange moteur (huile 20W50), remplacement filtre à huile, resserrage culasse et visserie moteur/ boîte.

Vérification tension alternateur (ne pas trop tendre).

Vérifier serrage lames de ressort.

Tous les 1000 Km (500 Km au début)

Vérifier les niveaux d'huile moteur, de liquide de freins et embrayage, de liquide de refroidissement –A FROID UNIQUEMENT, JAMAIS A CHAUD.

Tous les 6000 Km / ou 2 ans, premier atteint

Vidange moteur (huile 20W50) et changement de filtre.

Graissage train avant + transmission + câble frein à main.

Contrôle serrage train avant et arrière.

Vérification étanchéité organes hydrauliques (cylindre récepteur, récepteur embrayage entre autre)

Vérification niveau huile carburateur. (Huile moteur)

Régler freins arrières.

Vérifier propreté circuit électrique (connections)

Nettoyer filtre overdrive. Huile overdrive 15 W 40 ou 10 W 40

1 fois par an, graisser les moyeux des roues à rayons.

Avant de sortir la voiture du garage, contrôler les fuites éventuelles et leur nature.

Les petites fuites d'huile (diamètre = pièce de 5 francs) moteur/boîte/pont sont courantes et sans danger, leurs évolutions sont toutefois à considérer avec la plus extrême attention.

Fuite liquide de freins ou embrayage : Intervention immédiate.

Fuite de refroidissement : petites fuites par tuyau trop plein à chaud = normal

Autres fuites → intervention immédiate.

Vérifier l'état des durites à chaque vidange (craquelures)

Ces notes pratiques ne se substituent en aucun cas à la notice d'entretien (manuel du conducteur) qui reste la référence en tout état de cause. Pour toutes opérations non décrites, se reporter à la notice d'entretien.